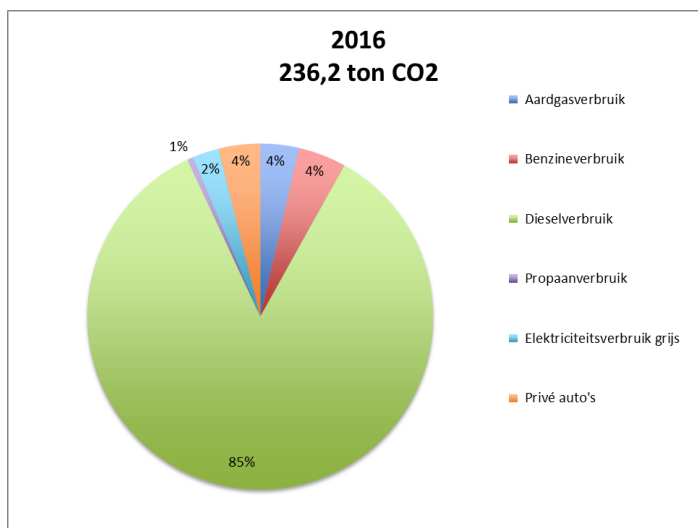


Beije BV blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik



Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 was onze footprint 236,2 ton CO₂. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over heel 2016.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen P.B. Beije B.V.

P.B. Beije B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2014
- Scope 2: 80% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen.
- Cursus het Nieuwe Rijden voor chauffeurs, deze is inmiddels uitgevoerd
- Overstappen naar 100% groene stroom uit 'Hollandse Wind' van onze energie leverancier.
- Aanschaffen van zuinig(er) materieel.

Datum publicatie: 24-03-2016

Datum herzien: 27-11-2017

Projecten met Gunningsvoordeel

In juni 2016 is het BAR 00-002 project van start gegaan. Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende project specifieke CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

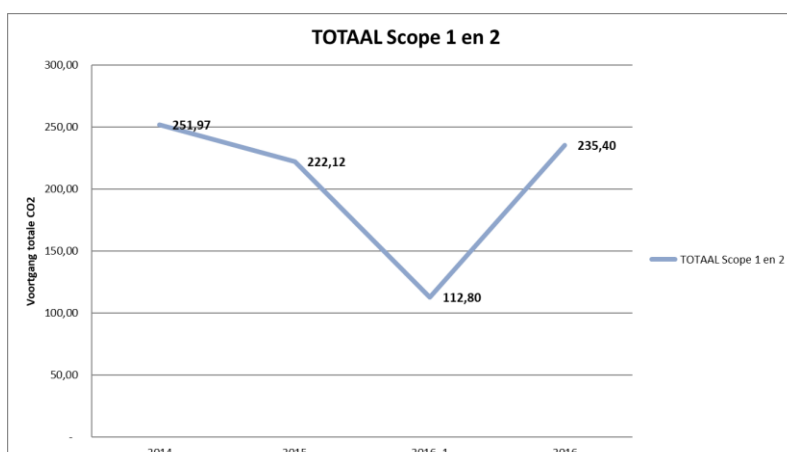
Scope 1 en 2 doelstellingen BAR 00-002

8% minder CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016

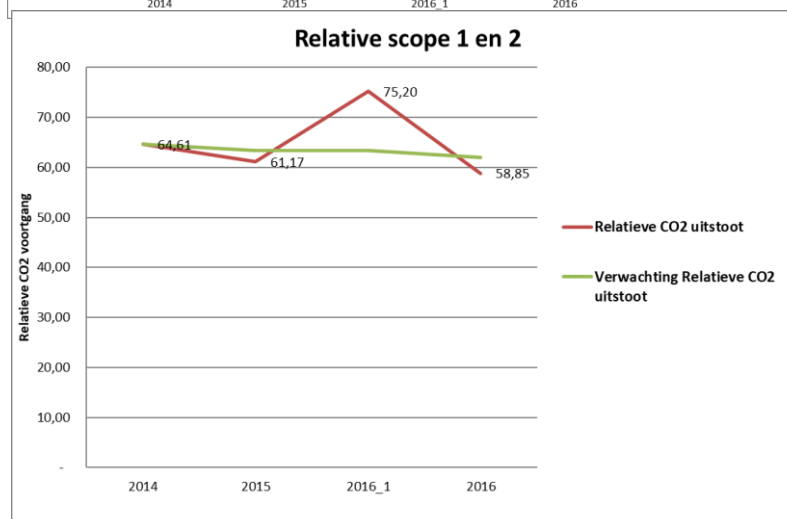
Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om de juiste maatregelen uit te voeren. Voor 2016 was het niet mogelijk om al voldoende inzicht in het verbruik te krijgen. Vanaf 2017 gaan wij halfjaarlijks een footprint opstellen om de voortgang te kunnen meten.

Voortgang / trend

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven



in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO₂ uitgestoten in vergelijking met 2014 en wat meer in vergelijking met 2015. Ook de relatieve CO₂-uitstoot is gedaald! In 2016 is aantoonbaar gereduceerd op dieselverbruik. De cursus van de medewerkers heeft resultaat opgeleverd en geleid tot minder brandstofverbruik.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

✓ Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te

rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

- ✓ We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Datum publicatie: 24-03-2016

Datum herzien: 27-11-2017

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!