

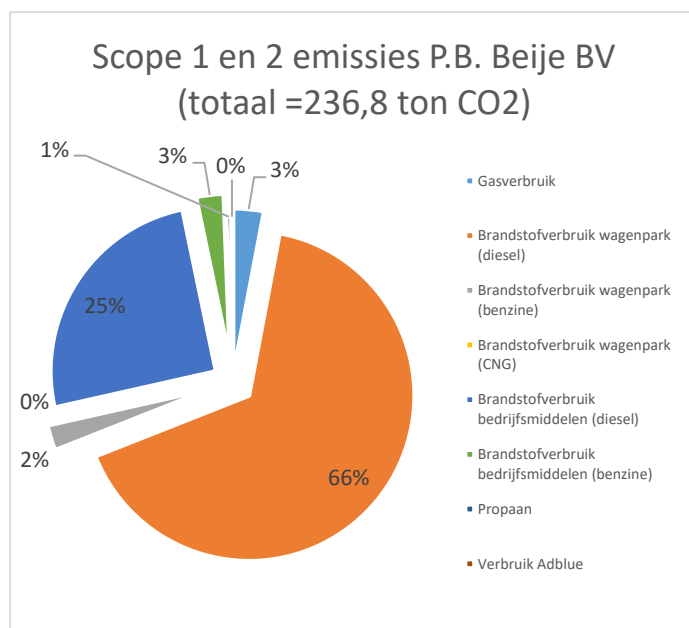
## Beije BV blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 was onze footprint 236,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiernaast de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over heel het jaar 2018.



### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### Scope 1 en 2 doelstellingen P.B. Beije B.V.

**P.B. Beije B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2020 ten opzichte van 2014
- Scope 2: 80% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen.
- Cursus het Nieuwe Rijden voor chauffeurs, deze is nog niet door iedereen uitgevoerd.
- Overstappen naar 100% groene stroom uit 'Hollandse Wind' van onze energie leverancier.
- Aanschaffen van zuinig(er) materieel.

### Projecten met Gunningsvoordeel

In juni 2016 is het BAR 00-002 project van start gegaan. Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende project specifieke CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

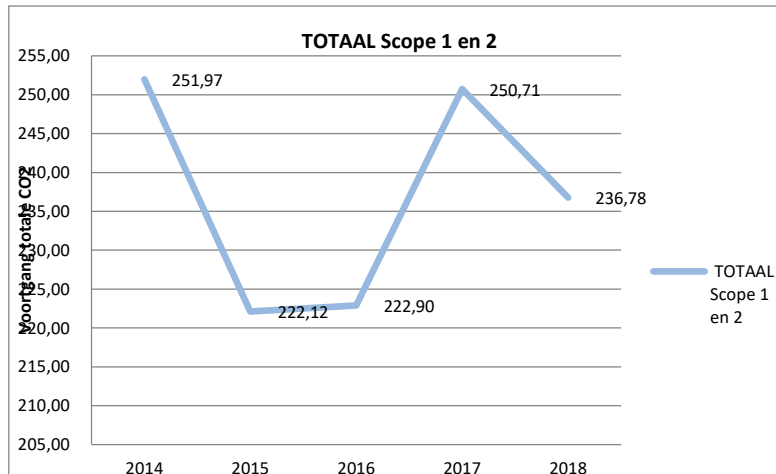
#### Scope 1 en 2 doelstellingen BAR 00-002

8% minder CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016

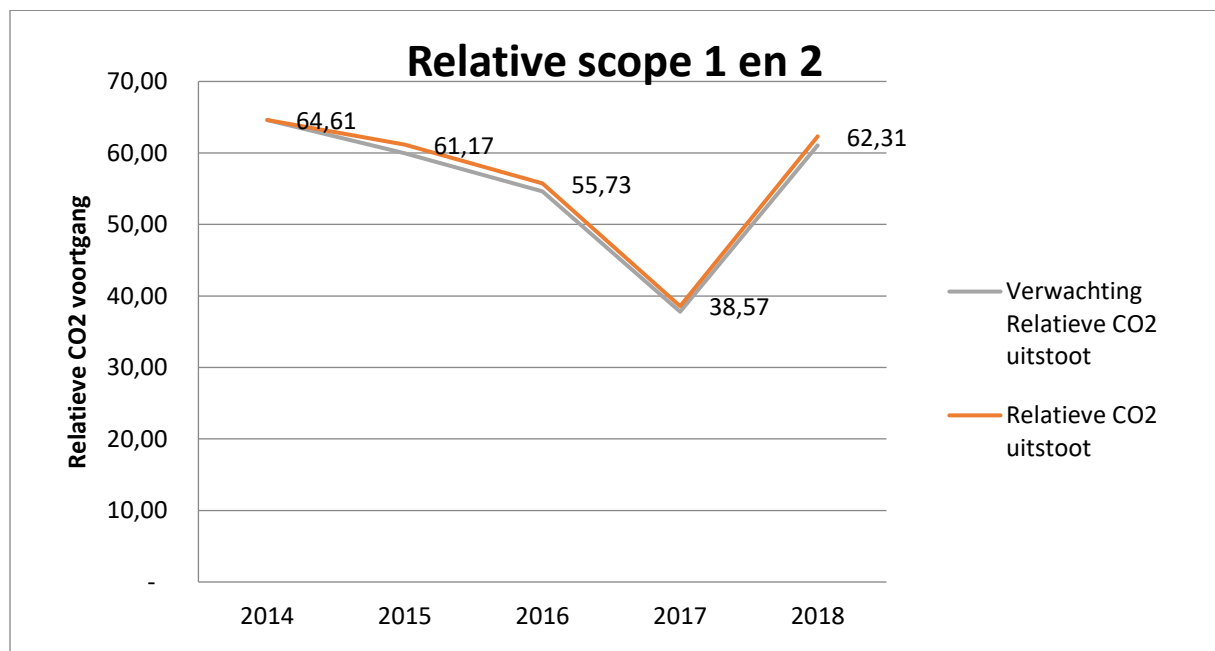
Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om de juiste maatregelen uit te voeren. Voor 2016 was het niet mogelijk om al voldoende inzicht in het verbruik te krijgen. Vanaf 2017 gaan wij halfjaarlijks een footprint opstellen om de voortgang te kunnen meten.

## Voortgang / trend

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is



weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in vergelijking met 2017. Ook de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot is gedaald! In 2018 is er wederom aantoonbaar gereduceerd op dieselverbruik. Zo wordt er dus goed aangetoond dat met de juiste sturing vanuit de directie en de juiste houding van de medewerkers het toch allemaal haalbaar is!



## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Controleer iedere maand de bandenspanning!
- Rij bewust!
- Zet de motor uit wanneer je het materieel niet gebruikt. **Dit geldt ook voor de auto's!!!!**

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!