

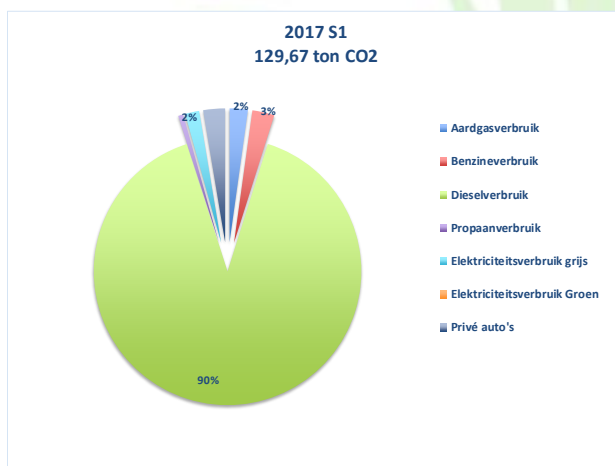
Beije B.V. maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Beije B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂ footprint 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 129,67 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 124,04 ton in scope 1 en 5,63 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van de eerste helft 2017:



Scope 1

	H1 2016	H1-2017
Gasverbruik	3.92	2.85
Benzineverbruik	5.14	3.46
Dieselverbruik	95,38	116.95
Propanaiverbruik	0.81	0.78

Scope 2

	H1 2016	H1 2017
Elektraverbruik - grijze stroom	2,83	2,21
Elektraverbruik - groene stroom	0	0
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	4.71	3.42

Totale CO₂ uitstoot scope 1 & 2

	H1 2016	H1 2017
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per miljoen €)	75,2	51.87
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	116%	80%

Voortgang in reductie

Vergeleken met de eerste helft van 2016 en met het basisjaar 2014 heeft Beije B.V. al grote stappen gemaakt in haar reductie. De overgang naar 100% groene stroom en de aanschaf van een euro 6 vrachtwagen zal zorgen voor een nog verdere daling van de uitstoot.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

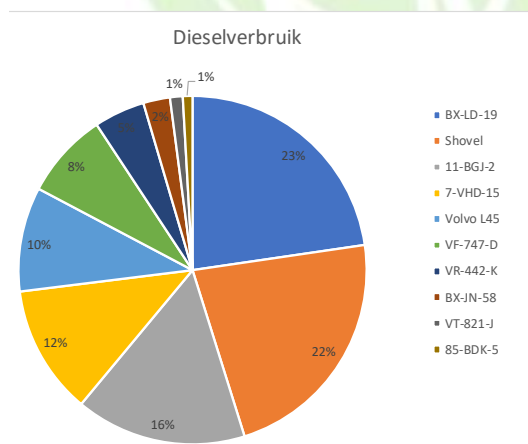
Beije B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 15% minder CO₂ uitstoten

- Scope 1: 10% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014
- Scope 2: 80% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Eind van het jaar gaan we beoordelen of er nog meer reductie mogelijk is.

Project Ridderkerk/Albrandswaard

Begin dit jaar heeft Beije B.V. de eerste gegevens inzichtelijk gekregen van het verbruik op haar project. Naast diesel wordt er slechts alleen propaan gebruikt. Hieronder is de footprint van de verschillende verbruikers te zien in de eerste helft van 2017



Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan!

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren, om zo meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen Wagenpark

1. Cursus/instructies Het Nieuwe Rijden
2. Minstens 1x per jaar toolbox HNR en HND
3. Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers.
4. Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen
5. Aankopen van nieuwe vrachtwagens en bedrijfswagens
6. Actief sturen op rijgedrag, door bijvoorbeeld een interne competitie.
7. Controle bandenspanning
8. Bijhouden verbruik wagens en rijgedrag

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Inkopen van 100% Nederlands opgewekte groene wind stroom.
2. Lampen vervangen door LED
3. Informeren naar zonnepanelen
4. Nieuwe printer *energiezuiniger
5. PaperWise papier inkopen (milieuvriendelijker)

