

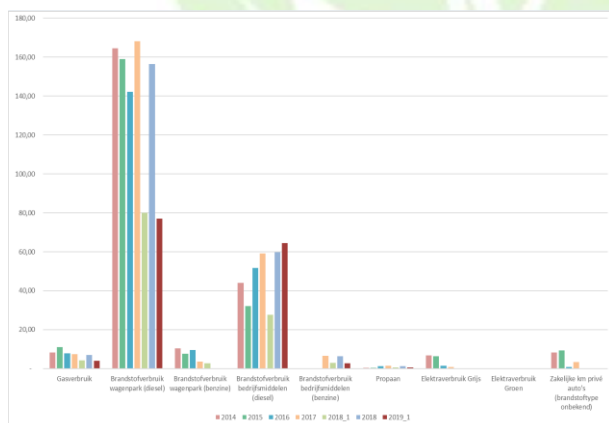
Beije BV maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Beije B.V. wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂ footprint 2019

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2019 is in totaal 148,80 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 148,80 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van de eerste helft 2019:



Scope 1	H1 2018	H1-2019
Gasverbruik	4.15	4.10
Benzineverbruik	6.42	2.80
Dieselvebruik	107.59	141.40
Propaanverbruik	0.62	0.50

Totale CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	H1 2018	H1 2019
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per miljoen €)	70.77	90.18
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	114%	145%

Voortgang in reductie

Vergeleken met de eerste helft van 2018 en met het basisjaar 2014 heeft Beije B.V. al grote stappen gemaakt in haar reductie. Vanuit scope 2 wordt geen CO₂ meer uitgestoot.

De aanzienlijke stijging bij het dieselvebruik is te verwijten aan het feit dat de organisatie een groei heeft doorstaan in het wagenpark. Ook is er nieuw werkmaterieel aangeschaft.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

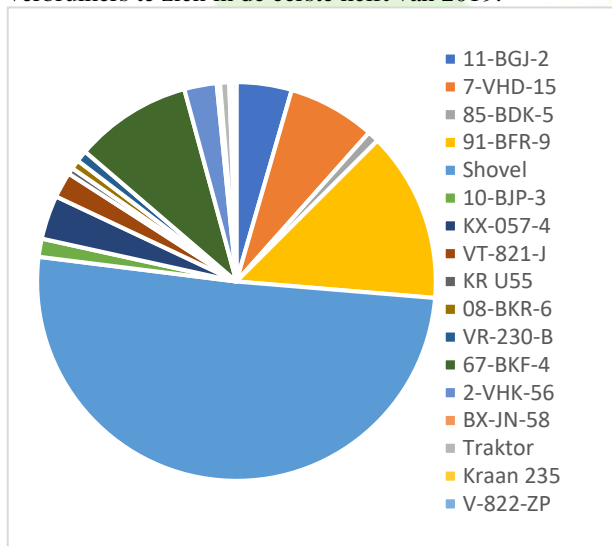
Beije B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 15% minder CO₂ uitstoten

- **Scope 1: 15% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014**

Eind van het jaar gaan we beoordelen of er nog meer reductie mogelijk is.

Project BAR 00—002

Hieronder is de footprint van de verschillende verbruikers te zien in de eerste helft van 2019.



Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan!

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren, om zo meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen

Gasverbruik

1. Inzicht krijgen in het verbruik. En waar ze worden gebruikt (project).

Mobiliteit (wagenpark)

1. Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
2. Controle bandenspanning
3. Maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer bepalen
4. Aantal oproepen lopend project relativeren aan CO₂ – uitstoot

Mobiliteit (transport)

1. Transport: slim plannen van (retour)vrachten
2. Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 6 motoren
3. Terugkoppeling rijgedrag medewerkers
4. Maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer bepalen

Reduceren brandstof materieel / machines

1. Cursus 'Het Nieuwe Draaien'
2. Inventariseren voor elektrische trillers/stampers
3. Inventariseren voor elektrische werkmaterieel

Scope 2 – Elektraverbruik – vastgoed

1. Inventarisatie voor het aanschaffen van zonnepanelen
2. Inventariseren voor het aanschaffen van bewegingssensoren in kantoor
3. Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt

Scope 3

1. Inzicht krijgen in papierverbruik

Organisatorische maatregelen

1. Toolbox en/of presentatie CO₂ beleid
2. Aantal oproepen lopend project relativeren aan CO₂ - uitstoot