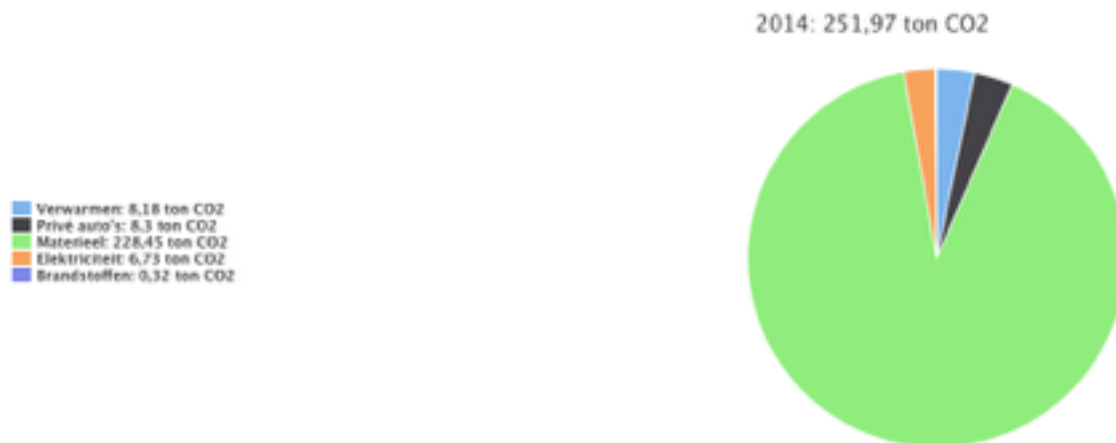


P.B. Beije B.V. gaat voor CO₂ reductie!

Prorail beloont opdrachtnemers die zich hebben laten certificeren ten opzichte van de CO₂-Prestatieladder. *P.B. Beije B.V.* wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om in aanmerking te komen voor de beloning van Prorail kiest *P.B. Beije B.V.* voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

Om dit te realiseren berekent *P.B. Beije B.V.* jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2014 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



Om deze uitstoot te reduceren heeft *P.B. Beije B.V.* de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

| Scope 1 & 2 doelstellingen P.B. Beije B.V. * |
|---|
| P.B. Beije B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten. |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren heeft *P.B. Beije B.V.* een het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- Oud materieel te vervangen door A en B label Materieel
- Overstallen naar groene stroom met het SMK keurmerk

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorgen dat het Nieuwe rijden en het nieuwe draaien word toegepast
- Zorgen dat er regelmatig onderhoud word gepleegd aan het materieel.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.